

# Θέματα Ιστορίας

## Γ' Λυκείου – Θεωρητικής Κατεύθυνσης

### Ομάδα Α'

1. Να αναφέρετε τις πρωτοβουλίες που ανέλαβε το Ελληνικό κράτος και η ιδιωτική πρωτοβουλία για την ανάπτυξη της Ελληνικής ατμοπλοΐας και ναυσιπλοΐας γενικότερα μετά τα μέσα του 19<sup>ου</sup> αιώνα.

(Μονάδες 16)

2. α) Ποιες οι βασικές διαφορές ανάμεσα στα συντάγματα του 1844 και του 1864.  
β) Η έννοια της ''αρχής της δεδηλωμένης'' και η σημασία της για την πολιτική ζωή της Ελλάδας.

(Μονάδες 20)

3. **Σωστό – Λάθος**

- α) Το μεγαλύτερο κόστος της κατασκευής του έργου του Ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου ανέλαβαν Έλληνες και ξένοι ιδιώτες. Σ      Λ
- β) Η οριστική αντιμετώπιση του προβλήματος της διανομής των εθνικών γαιών έγινε με νομοθετικές ρυθμίσεις κατά την περίοδο 1870 – 1871. Σ      Λ
- γ) Βασικός ρόλος – στόχος του Δ.Ο.Ε. ήταν να συμβάλλει στη βελτίωση της ελληνικής οικονομίας. Σ      Λ
- δ) Οι συνταγματικές μεταρρυθμίσεις του Τανζιμάτ ευνόησαν την εισροή κεφαλαίου από τους Έλληνες της διασποράς. Σ      Λ

- ε) Η Ελληνική οικονομία κατά την περίοδο του μεσοπολέμου (1919 – 1939) είχε αρνητική πορεία εξαιτίας της πολιτικής αστάθειας. Σ Λ
- στ) Ο ρόλος των κομμάτων κατά το τελευταίο τέταρτο Σ του 19<sup>ου</sup> αιώνα ενισχύθηκε σημαντικά. Σ Λ
- ζ) Μία από τις βασικές θέσεις του προγράμματος του Σ.Ε.Κ.Ε. ήταν το αναλογικό εκλογικό σύστημα. Σ Λ

(Μονάδες 14)



## Ομάδα Β'

- Με βάση τα παρακάτω κείμενα και τις ιστορικές σας γνώσεις, να αναφέρετε τα αποτελέσματα της επιβολής του Διεθνούς Οικονομικού Ελέγχου στην Ελληνική οικονομία.

(Μονάδες 50)

*Απόσπασμα 1 : "Ο οικονομικός έλεγχος που επιβλήθηκε στην Ελλάδα ήταν ιδιαίτερα βαρύς, αλλά, αποβλέποντας πάντα στο συμφέρον των ομολογούχων, είχε και ορισμένες ευνοϊκές επιπτώσεις στην ελληνική οικονομία. Ο νόμος ΒΦΙΘ περιείχε διατάξεις που περιόριζαν την αναγκαστική κυκλοφορία και έτσι βοηθούσαν τη νομισματική σταθερότητα και τη βελτίωση της εξωτερικής αξίας της δραχμής. Επίσης, με τον έλεγχο εμπεδώθηκε η ελληνική πίστη, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα συνάψεως νέων δανείων, που τα χρειάστηκε η Ελλάδα στα χρόνια που ακολούθησαν".*

ΙΕΕ, τόμος ΙΑ', σελ. 165



*Απόσπασμα 2<sup>o</sup> : "Η πτώχευση της Ελλάδας ως αναπόφευκτο αποτέλεσμα μιας τέτοιας δανειακής επιβάρυνσης εξανάγκασε το ελληνικό κράτος να αποδεχθεί τη μέγιστη των ταπεινώσεων την επιβολή του Διεθνούς Οικονομικού Ελέγχου. Η διεθνής οικονομική επιτροπή, η οποία συστάθηκε με υπόδειξη των μεγάλων δυνάμεων, αποτελείτο από εκπροσώπους των ξένων τραπεζών και έδρευε στο ελληνικό έδαφος, ενώ ο ρόλος της δεν σταματούσε στον έλεγχο και τη διαχείριση των εσόδων του κράτους, αλλά*



προχωρούσε και στη βαρύνουσα γνωμάτευση για την έκδοση χρήματος, για τη σύναψη νέων δανείων και γενικά για όλα σχεδόν τα δημοσιονομικά θέματα.

Οι υπερεξουσίες αυτές της διεθνούς οικονομικής επιτροπής ουσιαστικά ανατρέπουσαν για μεγάλο χρόνικο διάστημα τις εξουσίες της ελληνικής κυβέρνησης και του Κοινοβουλίου, καθώς οι αποφάσεις του κράτους για σχεδιασμούς οικονομικής ανάπτυξης ελέγχονταν από εξωελλαδικά κέντρα, ερήμην του ελληνικού λαού.

Με τον τρόπο αυτό ξένο κεφάλαιο, το οποίο την αμέσως προηγούμενη περίοδο (1850 – 1875) είχε εξουδετερώσει τις σποραδικές και ελάχιστα οργανωμένες προσπάθειες του εγχώριου κεφαλαίου να μπει στη σφαίρα της παραγωγής και να προχωρήσει σε βιομηχανικές επενδύσεις, αυτή την περίοδο (1875 – 1900) αναλαμβάνει να διεκπεραιώσει το ίδιο κάποιες λειτουργίες με προϋποθέσεις και όρους τέτοιους που θα διασφαλίζουν τα συμφέροντα και την κυριαρχία του”.

Σ. Τζόκα, *Ανάπτυξη και Εκσυγχρονισμός στην Ελλάδα στα τέλη του 19<sup>ου</sup> αιώνα, σσ. 188–189, Πηγή 2 από το βιβλίο του Κ.Ε.Ε., σελ. 92*